

Una revolució de l'est

una revolució urbana a la cornisa est del Ripoll

Introducció:

- A la bada oest del Ripoll hi ha tot Sabadell,... però a l'est no hi ha quasi bé res. La pròpia cornisa que mira el riu es molt més simple en la bada est.
- Es tracta d'equilibrar en un cert grau les dues ribes i centrar millor el solc del riu al pas per la ciutat. Integrar un espai no urbà en un entorn clarament urbà.

Un Projecte de transformació de la ciutat per integració del sector est, des de la Salut a Can Roqueta.

- Projecte de millora i centralitat de Torre-Romeu.
- Projecte ciutadà a llarg termini, però amb a visió i passos a curt termini.
- Un urbanisme generador d'oportunitats. En aquest sector i en la ciutat.

Opcions:

- Nou sentit a la Salut, amb equipaments amb activitat permanent (àrea 1 del plànol).
- Increment residencial a Torre-romeu (àrees 6 a 8).
- Atorgar centralitat amb noves activitats a Torre-romeu (àrees 2 a 5).
- Igualació entre la qualitat i el sentit de les cornises est i oest del Ripoll a Sabadell.
- Renovació de teixit industrial en façana al Ripoll entre Torre-Romeu (àrea 8).
- Continuïtat i no aïllament residencial de Can Roqueta (àrees 6 a 8).
- Integració del nucli residencial de Can Roqueta amb el de Torre-romeu.
- Nova façana urbana a escala de ciutat: la Ronda Est rellegiria la percepció de la ciutat.
- Delimitació clara delimitació dels espais lliures a est de la ciutat (est la nova Ronda).
- Pacificació de la vialitat urbana de cornisa, entre la Salut i Can Roqueta. element d'integració urbana.

Gestió:

- Caldria actuar gradualment: definició de la Ronda, ordenació d'alguns espais, adquisició de sòl i, finalment, revisió del Pla General, però cal actuar des del primer dia.
- Algunes accions s'hauran d'incorporar i resoldre en una futura revisió del Pla General d'ordenació urbana de la ciutat (per exemple, els canvis en zones verdes).
- Cal una potent gestió pública.
- Les Rondes Est i Sud reduirien els trànsits de pas per la Gran Via (incidència de les carreteres radials al nucli urbà).
- Cal partir d'una reivindicació d'inversió vial. La Gran Via la va pagar la ciutat amb contribucions especials i només la Ronda Oest s'ha fet com a inversió de la Generalitat, tot i que només actua sobre la carretera de Matadepera i, en part, sobre la N150. A Terrassa i a Granollers les inversions han estat superiors i la Ronda Oest de Sabadell s'ha concebut sobretot com un enllaç de la C58 amb el Quart Cinturó (per exemple ni comunica amb l'Eix Macià). La renúncia de la Ronda est de Terrassa fa que aquesta obra sigui, a més, d'ús compartit entre les dues ciutats